



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

## BAROMÈTRE MENSUEL

Juillet 2023

Édité le 30/08/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juillet 2023	18	0	24
Juillet 2022	20	1	26
Moyenne Mois Juillet 2017-2019	14	2	16
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07	82	1	99
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-10 (-11%)	-6 (-86%)	-18 (-15%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+27 (49%)	-4 (-80%)	+38 (61%)

### Répartition des personnes tuées

#### Catégories d'usagers

#### Âge

Piéton	élo+EDP	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juillet 2023													
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07													
	1											1	

### Répartition des personnes tuées

#### Localisation

Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juillet 2023		
Cumul 2023 du 01/01 au 31/07		
	1	

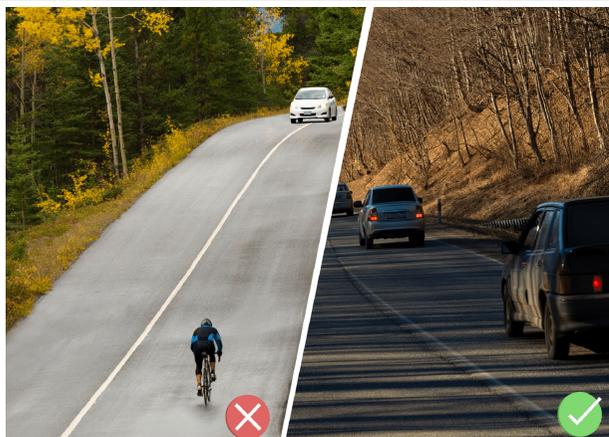
### Du 1er janvier au 31 juillet 2023 - Situation connue au 30/08/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	6	0	6
Février	7	0	8
Mars	5	0	8
Avril	11	0	13
Mai	18	0	23
Juin	17	1	17
Juillet	18	0	24
Total	82	1	99

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.



### RESPECT DES LIGNES

Lignes coupées  
Danger assuré  
Bien placé  
pour votre sécurité.

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**



PRÉFETS  
DES APENNINS